

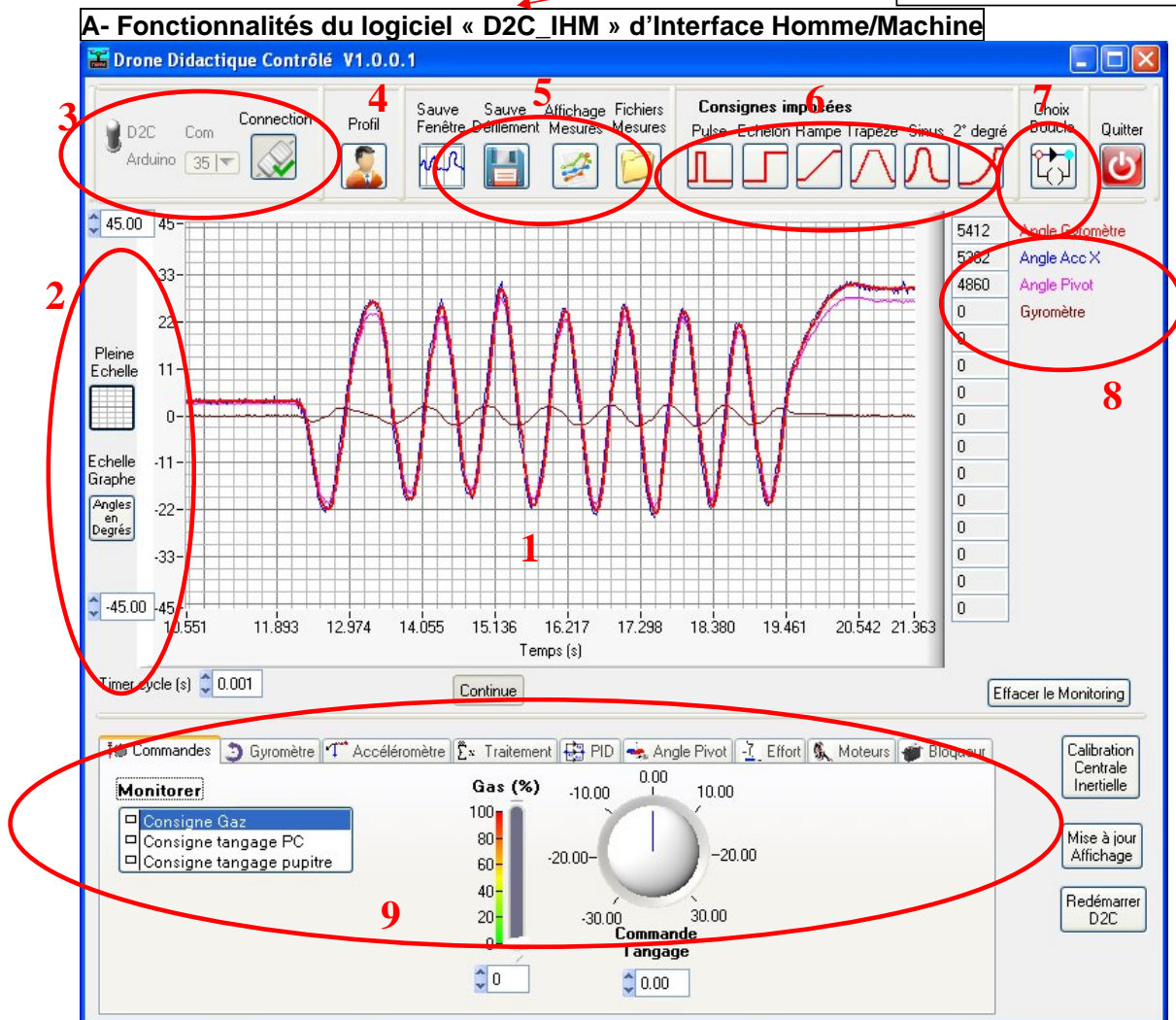
CLASSE DE PROBLÈMES SLCI-2

MODÉLISER LES SYSTÈMES LINÉAIRES CONTINUS

INVARIANTS

DOCUMENT RESSOURCE

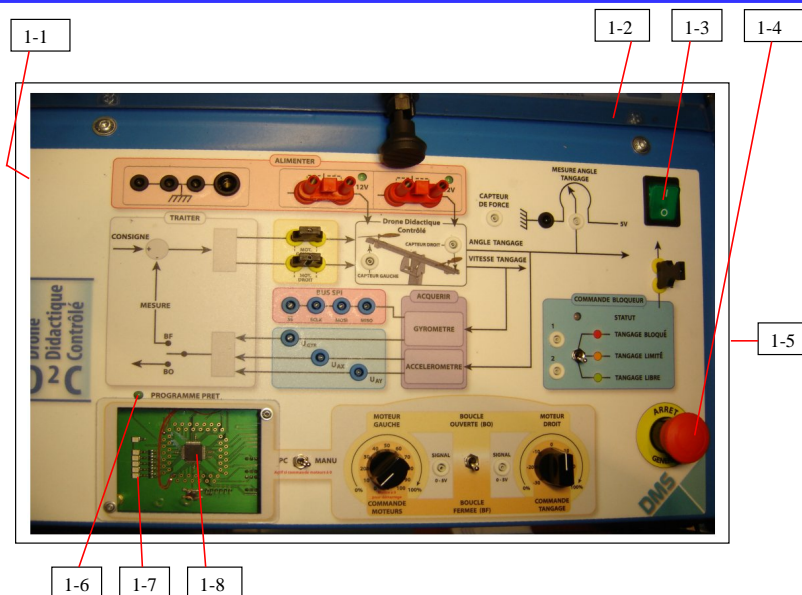
1 Fonctionnalités du logiciel D2C_IHM d'Interface Homme/Machine



- 1 : zone d'affichage du graphe « temps réel », des grandeurs sélectionnées dans les onglets (9) ;
- 2 : réglage de l'échelle du graphe ;
- 3 : mise en place de la connexion pour commande et acquisition (avec le système D2C ou l'Arduino-Box)
- 4 : réglage configuration d'affichage (les options « professeur » et « DMS » ont des options (réglageet sauvegarde) en plus)
- 5 : sauvegarde des graphes et traitement déporté ;
- 6 : génération de consignes standard et acquisition ;
- 7 : choix de la configuration d'asservissement ;
- 8 : affichage numérique en temps réel des grandeurs sélectionnées dans les onglets (9) ;
- 9 : sélection des grandeurs à afficher (monitoring), et des commandes temps réel à générer.

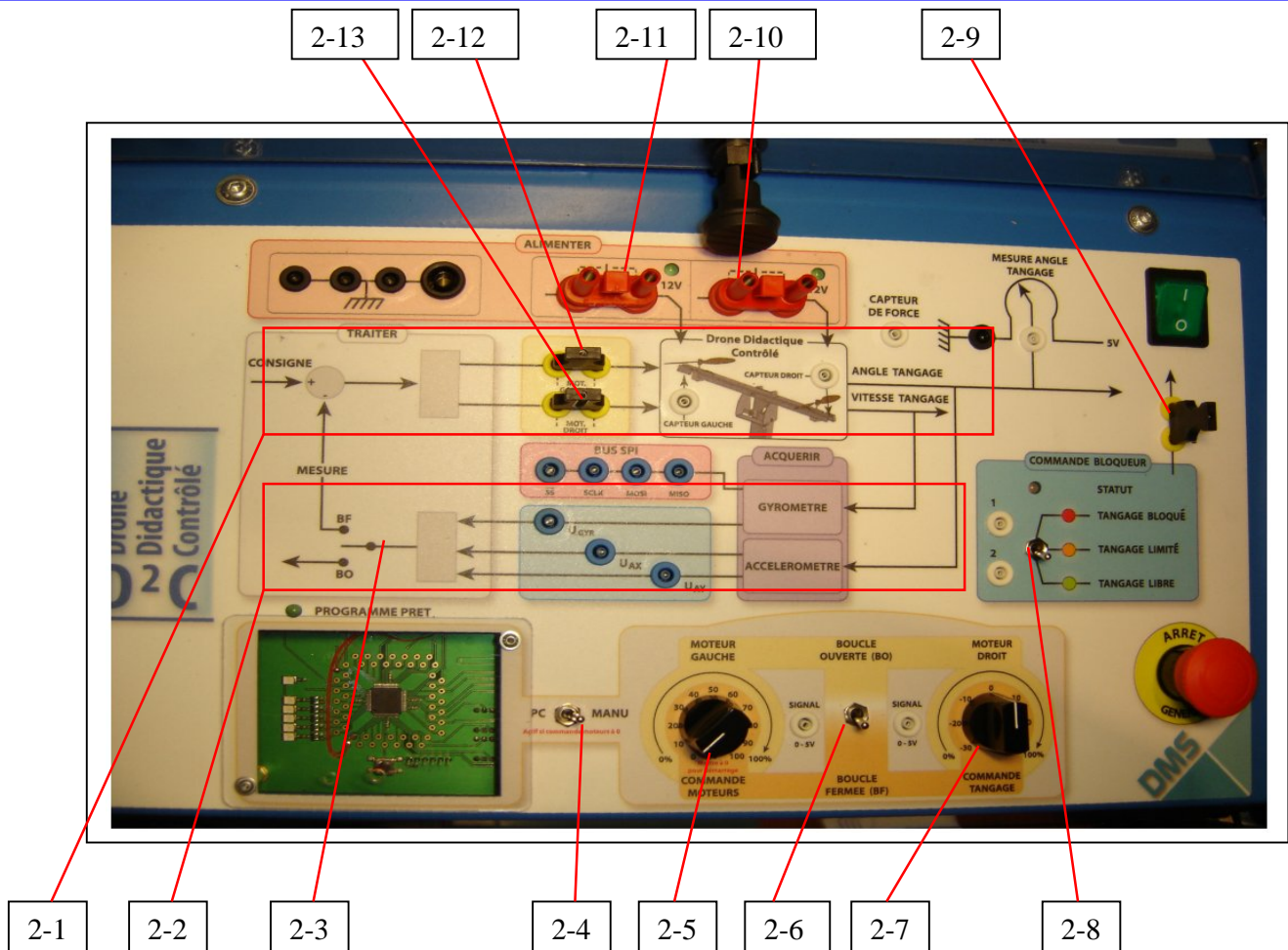
2 Fonctionnalités du pupitre

2.1 Fonctionnalités du pupitre pour l'alimentation et la mise en service



N°	Désignation	Fonctionnalité
1-1	alimentation	Branchement de l'alimentation externe 12V ; alimentée en 220V secteur.
1-2	Fusible	---A ; protection contre courts-circuits
1-3	Bouton de mise en service	Bouton à 2 positions ; Coupe ou établit l'alimentation générale
1-4	Bouton d'arrêt d'urgence	Coupe ou établit l'alimentation générale. Après enclenchement, à déclencher par rotation dans le sens horaire pour rétablir le circuit d'alimentation électrique.
1-5	Connecteur USB	Liaison USB pour communication avec le PC ; utilisé pour : - le contrôle du drone didactique en mode « commande par le PC » ; - le retour des informations des différents capteurs vers le PC pour les acquisitions des TP ; - le chargement de programmes dans le micro-contrôleur DS-Pic (maintenance seulement).
1-6	Diode « programme prêt »	Est en éclairage continu lorsque le système est prêt à l'utilisation ; Clignote pendant la procédure de mise en service
1-7	Diodes de contrôle :	Allumage total à la mise en service ; puis extinction successive des diodes supérieures lors de la procédure d'initialisation ; En fonctionnement normal, les deux diodes inférieures caractérisent l'état du balancier par rapport à la position horizontale : - diode sup éclairée = balancier tourné à gauche ; - diode inf éclairée = balancier tourné à droite.
1-8	Micro-contrôleur	Fenêtre pour visualisation du micro-contrôleur DsPic 30F

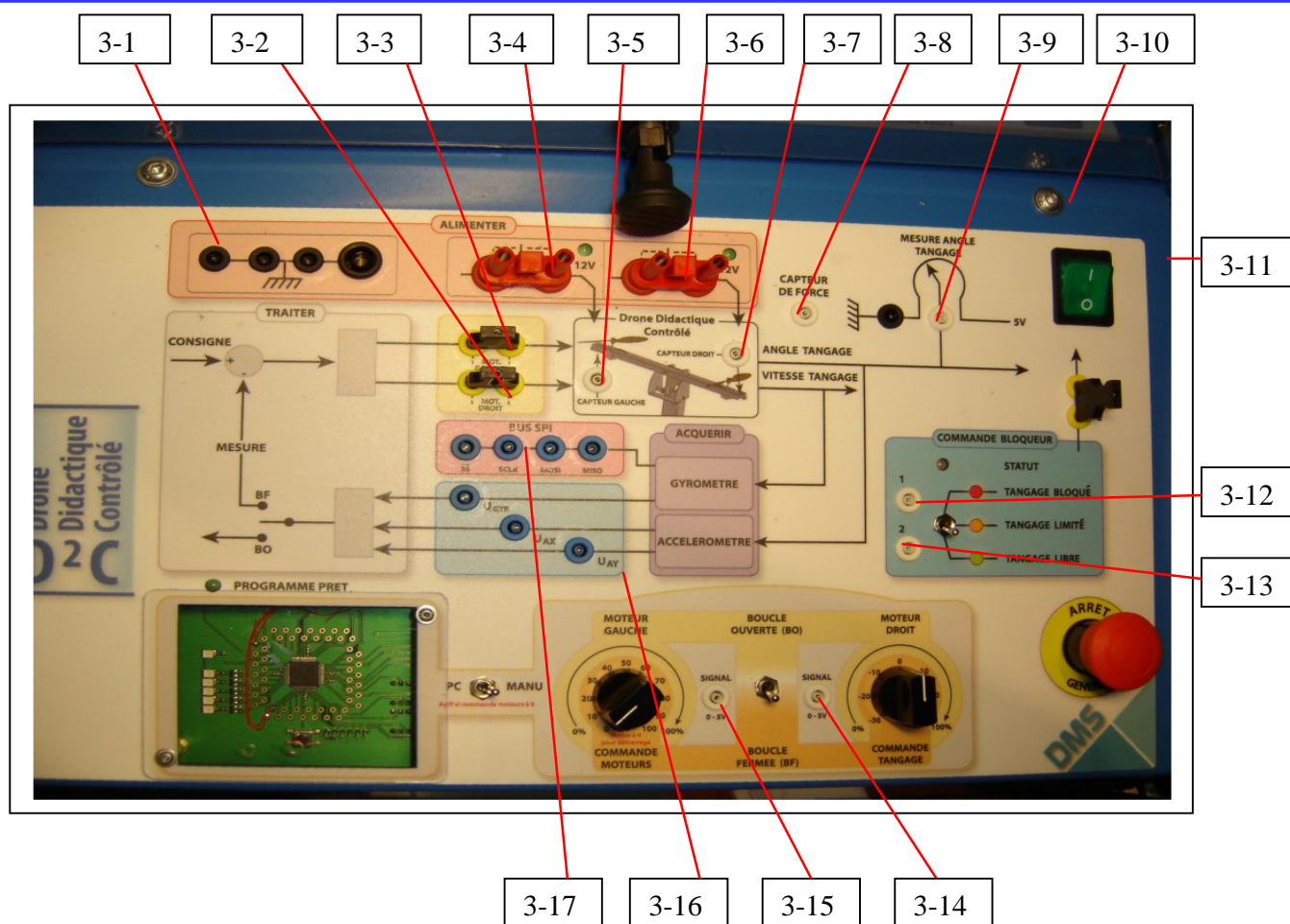
2.2 Fonctionnalités du pupitre pour la commande



N°	Désignation	Fonctionnalité
2-1	Chaîne directe	Représentation symbolisée des composants de la chaîne directe de la commande : (de gauche à droite : consigne, comparateur, générateur de commandes, bornes jaunes avec cavalier pour manips élèves, moteurs et balancier, sorties « angle de tangage » et « vitesse de tangage »).
2-2	Boucle de retour	Représentation symbolisée des composants de la boucle de retour d'informations : (de droite à gauche : capteurs accéléromètre et gyromètre, prises d'informations bleues pour manips élèves, traitement des informations, symbole du sélecteur « boucle ouverte » ou « boucle fermée »).
2-3	symbole du sélecteur BO_BF	symbole du sélecteur « boucle ouverte » ou « boucle fermée » associé au bouton sélecteur 2-6
2-4	Sélecteur de commande PC / MANU	Permet de choisir le moyen de pilotage du drone didactique : - en mode PC : c'est l'ordinateur et l'interface graphique qui permet la commande ; - en mode MANU : c'est le pupitre qui est l'interface de pilotage. Attention : le basculement d'un mode à l'autre n'est effectif que si le bouton gauche (commande moteurs) est à zéro.
2-5	Bouton potentiomètre gauche	Ce bouton a deux fonctions différentes selon la position du sélecteur BO / BF : - si le sélecteur est en position BO (Boucle ouverte), le bouton commande la vitesse du moteur gauche, sur une échelle de 0 à 100 %. - si le sélecteur est en position BF (Boucle fermée), le bouton commande la vitesse nominale de fonctionnement des deux moteurs, sur l'échelle de 0 à 100.

		<p>Attention, ce bouton doit être remis en position 0</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour permettre le démarrage après initialisation ; - pour que le sélecteur de commande PC/MANU soit actif ; - pour que le sélecteur BO/BF soit actif.
2-6	Sélecteur BO / BF (Boucle-ouverte / Boucle-fermée)	<p>Ce sélecteur permet de faire basculer la commande de tangage entre les modes « Boucle ouverte » et « Boucle fermée ».</p> <p>Attention : le basculement d'un mode à l'autre n'est effectif que si le bouton gauche (commande moteurs) est à zéro.</p>
2-7	Bouton potentiomètre droit	<p>Ce bouton a deux fonctions différentes selon la position du sélecteur BO / BF :</p> <ul style="list-style-type: none"> - si le sélecteur est en position BO (Boucle ouverte), le bouton commande la vitesse du moteur droit, sur une échelle de 0 à 100 %. - si le sélecteur est en position BF (Boucle fermée), le bouton commande la position angulaire de tangage du balancier, sur une échelle de -30° à 30°.
2-8	Commande bloqueur	<p>Ce bouton a trois positions commande le blocage ou non du balancier en position horizontale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - position « bloqué » = tangage bloqué ; - position « limité » = tangage avec débattement limité ; - position « libre » = tangage avec débattement maximal.
2-9	Cavalier commande servo-bloqueur	<p>Ce cavalier permet le passage des signaux de commande (5V – 10mA environ) vers le servo-moteur bloqueur du balancier – les signaux sont de type PPM (Pulse Position Modulation). En enlevant ce cavalier et en connectant un fil de commande sur la broche supérieure, on peut commander le mouvement du servo-bloqueur (par exemple avec une carte Arduino) ; l'angle à commander doit évoluer entre 45° et 135°.</p> <p>On veillera à raccorder la masse du pupitre avec celle de la commande externe.</p>
2-10	Cavalier alimentation moteur droit	<p>Ce cavalier permet le passage du courant de puissance (12V - 4A max environ) vers le contrôleur du moteur droit.</p>
2-11	Cavalier alimentation moteur gauche	<p>Ce cavalier permet le passage du courant de puissance (12V - 4A max environ) vers le contrôleur du moteur gauche</p>
2-12	Cavalier commande moteur gauche	<p>Ce cavalier permet le passage des signaux de commande (5V – 10mA environ) vers le contrôleur du moteur gauche – les signaux sont de type PPM (Pulse Position Modulation).</p> <p>En enlevant ce cavalier et en connectant un fil de commande sur la broche de droite, on peut commander la rotation du moteur gauche (par exemple avec une carte Arduino).</p> <p>On veillera à raccorder la masse du pupitre avec celle de la commande externe.</p>
2-13	Cavalier commande moteur droit	<p>Ce cavalier permet le passage des signaux de commande (5V – 10mA environ) vers le contrôleur du moteur droit – les signaux sont de type PPM (Pulse Position Modulation)</p> <p>En enlevant ce cavalier et en connectant un fil de commande sur la broche de droite, on peut commander la rotation du moteur droit (par exemple avec une carte Arduino).</p> <p>On veillera à raccorder la masse du pupitre avec celle de la commande externe.</p>

2.3 Fonctionnalités du pupitre pour l'acquisition de données



N°	Désignation	Fonctionnalité
3-1	Borne de masse	Ce connecteur de masse est prévu pour raccorder les masses de modules externes comme celle d'une carte arduino.
3-2	Cavalier commande moteur droit	Ce cavalier permet le passage et l'analyse des signaux de commande (5V – 10mA environ) vers le contrôleur du moteur du moteur droit – les signaux sont de type PPM (Pulse Position Modulation).
3-3	Cavalier commande moteur gauche	Ce cavalier permet le passage et l'analyse des signaux de commande (5V – 10mA environ) vers le contrôleur du moteur gauche – les signaux sont de type PPM (Pulse Position Modulation).
3-4	Cavalier alimentation moteur gauche	Ce cavalier permet le passage du courant de puissance (12V - 4A max environ) vers le contrôleur du moteur gauche. Le remplacement de ce cavalier par un ampèremètre permet la mesure du courant qui alimente le moteur gauche.
3-5	Borne « capteur gauche »	Cette Borne est associée au capteur de prise d'information de la vitesse de l'hélice du moteur gauche ; le capteur est un capteur à réflexion qui génère une impulsion à chaque passe de pale.
3-6	Cavalier alimentation moteur droit	Ce cavalier permet le passage du courant de puissance (12V - 4A max environ) vers le contrôleur du moteur droit. Le remplacement de ce cavalier par un ampèremètre permet la mesure du courant qui alimente le moteur droit.
3-7	Borne « capteur droit »	Cette Borne est associée au capteur de prise d'information de la vitesse de l'hélice du moteur droit ; le capteur est un capteur à réflexion qui génère une impulsion à chaque passe de pale.
3-8	Borne « capteur de force »	Cette Borne est associée au capteur de force qui mesure l'effort généré par un moteur et son hélice.

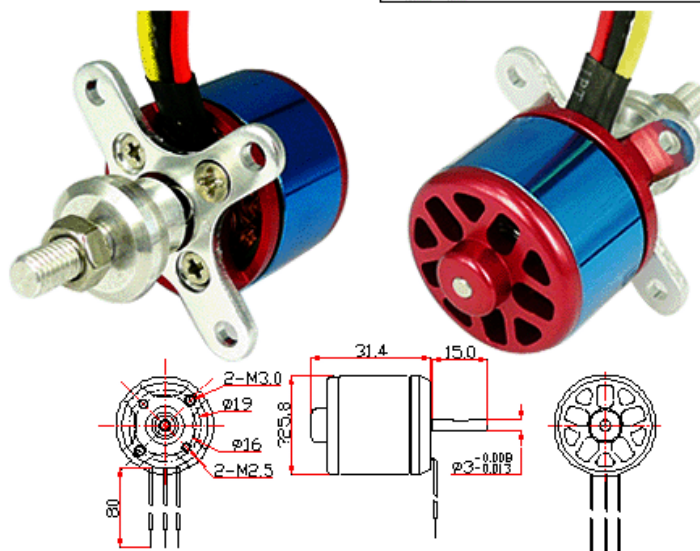
		La tige de liaison doit être installée entre le capteur et le balancier pour que l'effort puisse se transmettre au capteur.												
3-9	Borne « mesure angle tangage »	Cette Borne est associée au capteur de position angulaire présent dans la liaison pivot du balancier.												
3-10	Support de tige du capteur de force	Ce support reçoit la tige de liaison prévue pour être installée entre le capteur et le balancier, pour la mesure de l'effort de poussée généré par un moteur et son hélice.												
3-11	Port série	Connexion au port série du micro-contrôleur DsPic, prévue pour gérer les communications externes avec des modules sans fils (XBee, Bluetooth ...)												
3-12	Borne_1	Permet de récupérer les informations de commande du bouton du servo-bloqueur												
3-13	Borne_2	Permet de récupérer les informations de commande du bouton du servo-bloqueur La combinaison est la suivante : <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Borne 1</th> <th>Borne 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tangage Libre :</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Tangage Limité :</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Tangage Bloqué :</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Borne 1	Borne 2	Tangage Libre :	1	0	Tangage Limité :	0	1	Tangage Bloqué :	1	1
	Borne 1	Borne 2												
Tangage Libre :	1	0												
Tangage Limité :	0	1												
Tangage Bloqué :	1	1												
3-14	Borne « tension du potentiomètre droit »	Cette Borne permet d'utiliser le potentiomètre associé au bouton de commande droit ; tension entre 0 et 5V.												
3-15	Borne « tension du potentiomètre gauche »	Cette Borne permet d'utiliser le potentiomètre associé au bouton de commande gauche ; tension entre 0 et 5V.												
3-16	Pavé « acquérir - Ugyr, Uax, Uay ».	Permet de mesurer les signaux analogiques de la centrale inertielle : La Borne « Ugyr » permet de mesurer la tension générée par le capteur gyromètre ; La Borne « Uax » permet de mesurer la tension générée par le senseur horizontal du capteur accéléromètre ; La Borne « Uay » permet de mesurer la tension générée par le senseur vertical du capteur accéléromètre ;												
3-17	Pavé « acquérir - bus SPI ».	Permet de mesurer un signal numérique de la centrale inertielle : Les Borne SS, SCLK, MOSI, MISO permettent de recevoir selon le protocole SPI, la vitesse angulaire mesurée par le gyromètre de la centrale inertielle.												

3 Fiche moteur

D2632-1000

New type motor with 0.2mm silicon-carbon stator and magnet with 9 pole in high performance, integrated motor mount and front prop holder. This motor was designed especially for 450g-600g airplane and 3D plane and KT plane. It can use 7"-10" propeller.

Specification
No.of cells:2-3 LI-POLY
RPM/V:1000 RPM/V
Max.efficiency:80%
Max.efficiency current:7A-13A
No load current:11.1V/0.4A
Current capacity:13A/20S
Internal Resistance:0.262 ohm
Dimensions(diameter.X length): $\Phi 25.8 \times 32.2$ mm
Shaft diameter: $\Phi 3.0$ mm
Weight with Adapters:61 g



USED	WEIGHT OF MOTOR	LI-PO CELLS	CRRENT MAX	ESC	PROPELLER	PULL
Airplane	53g	3S	13A/20S	15A	1005	690g
3D plane	53g	3S	9A/20S	15A	8X3.8	560g
KT plane	53g	3S	8.5A/20S	10A	10X4.7	440g